

VASTINE SÄHKÖJOHDON SIJOITTAMISHAKEMUKSEEN
Käsittelytunnus MliDno-2025-3336
29.1.2026

Mikkelin kaupunki
Rakennusvalvonta
Maaherrankatu 9-11
50100 MIKKELI

En suostu maanomistajana ilmajohdon rakentamiseen Louhelantielle Mikkeliin, sillä kyseisen tie halkoo noin 1,8 km matkalla metsätalouskiinteistöni aiheuttaen huomattavaa haittaa kyseisten kiinteistöjen käytölle (491-452-2-1, 491-452-2-8, ja 491-429-1-925).

Vaikka vähimmäisturvaetäisyys kyseisiin 0,4 kV ja 1 kV johtimiin on vain 0,5 m, niin puutavaran lastaaminen ja varastointi on kuitenkin kielletty ilmajohdon alla ja sen välittömässä läheisyydessä. Tien mutkista ja maaston muodoista johtuen sähkölinja kulkisi käytännössä koko Louhelantien matkan juuri tien yläpuolella estäen puutavaran käsittelyn. Lisäksi 28 kpl pylväitä haruksineen on haitta- ja riskitekijä tienvarsien raivauksille kuten myös puun korjuulle.

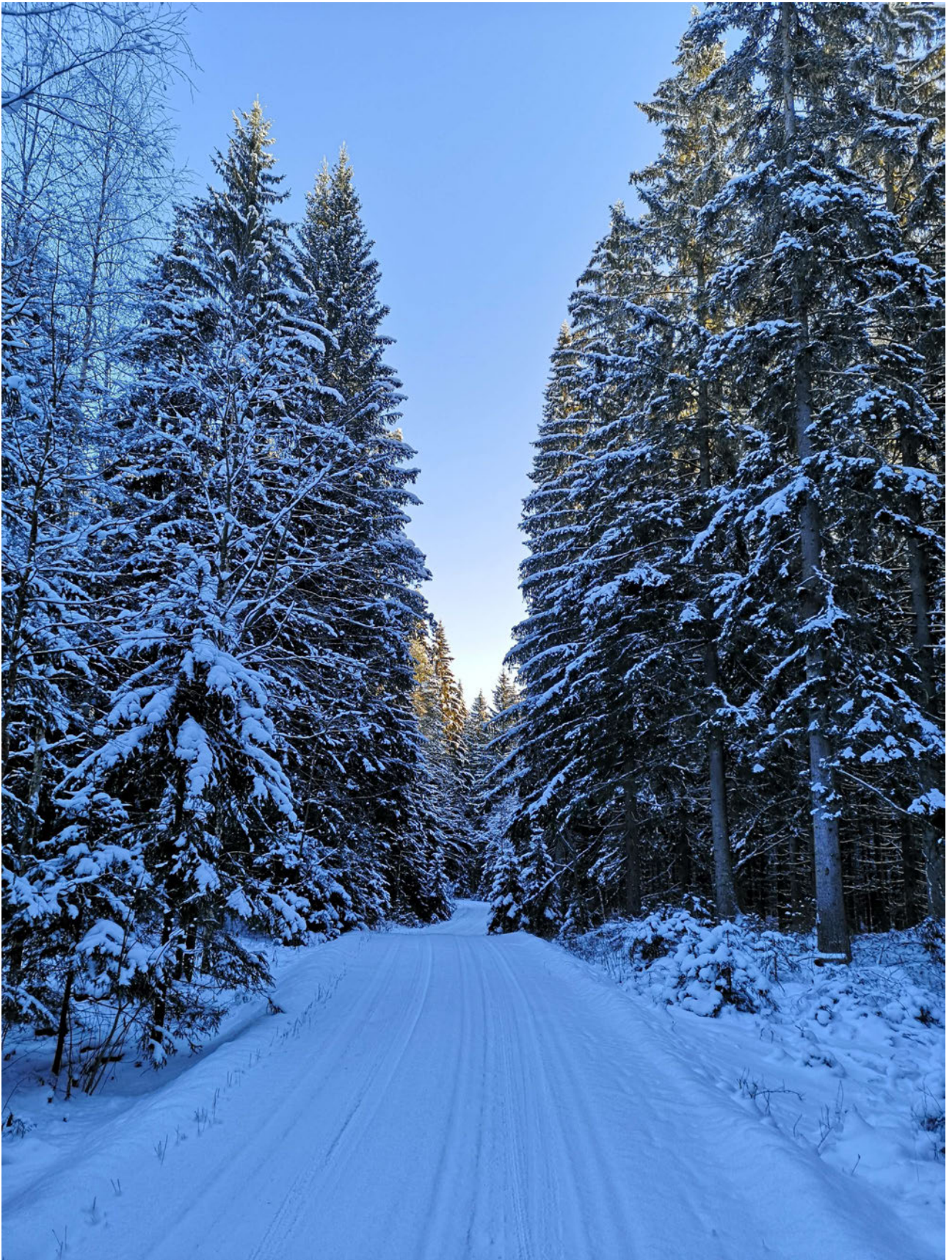
Kustannusvertailusta ilmenee että Louhelantien osalta ilmajohto on liitteenä olleen investointilaskelman mukaan 54 % maakaapelia edullisempi. Investointikustannuslaskelma on kuitenkin ”vain” toimistotyönä laadittu arvio ilman maaperätutkimuksia. Kun verrataan tarkastelujakson kokonaiskustannusta, ero on enää 26 % (39 891 €). Maakaapeli ei siis kokonaiskustannuksiltaan ole merkittävästi kalliimpi vaihtoehto. Ehdotetun ilmajohdon toteuttaminen tarkoittaisi että lumikuorma puissa olisi uuden linjan vaarana joka talvi (kts. 29.1.2026 otetut kuvat seuraavilla sivuilla). Myös myrskyt ovat jatkuvasti lisääntyneet ja tuulen kaatamia puita kerätään pois niin metsistä kuin tiealueelta vuosittain.

Tarjoudun pienentämään maakaapelin investointikustannusten osuutta suorittamalla kaivuutyötä omalla kustannuksellani 14 tonnisella kaivinkoneella maakaapelivaihtoehdon mahdollistamiseksi. Voin myös tarvittaessa tehdä koekaivauksia paikoista, joissa verkon rakentajalla on epäily mahdollisista louhintatöistä.

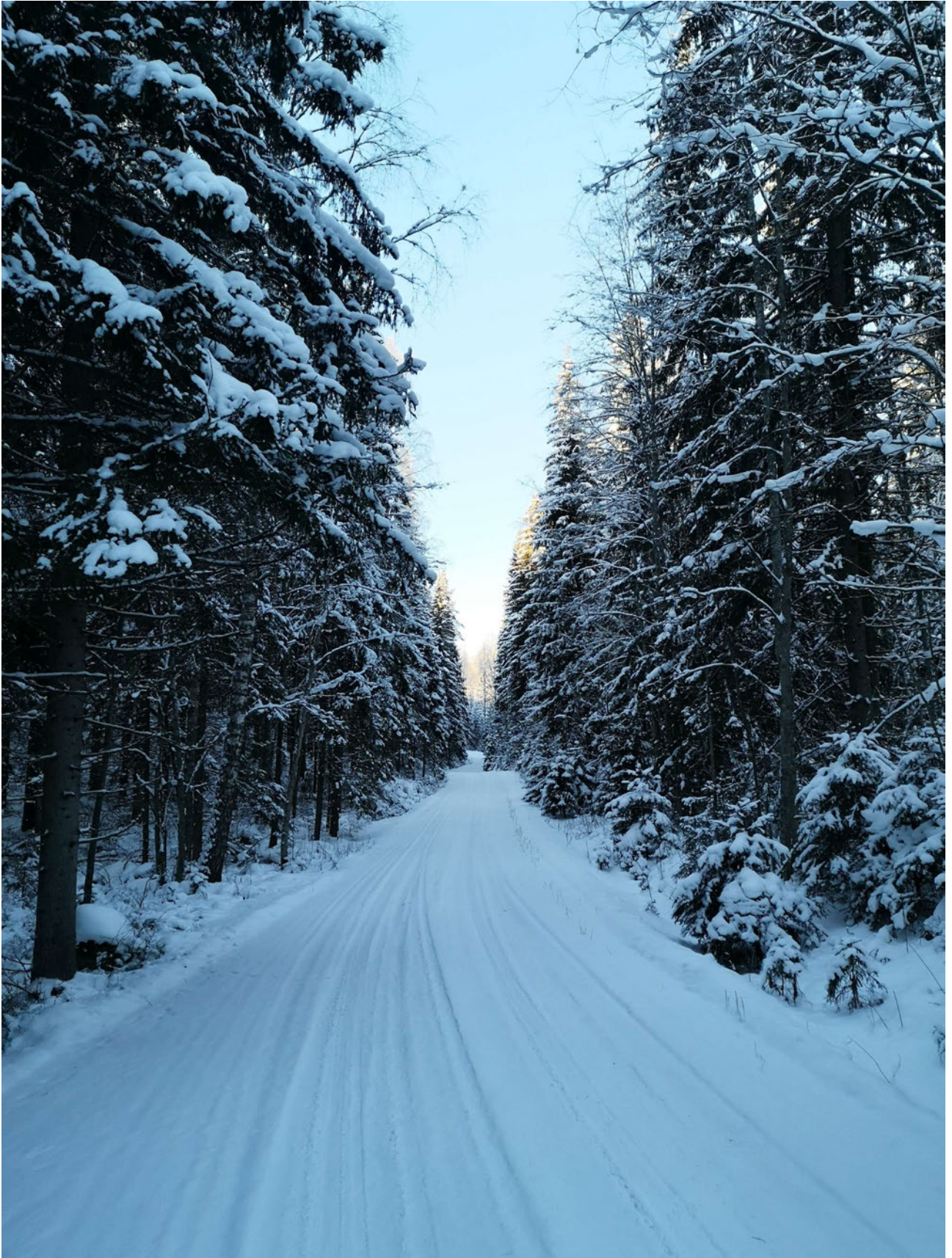
Olisiko mahdollista suorittaa maakaapelointi suoraan Louhelantien alle keskelle tietä? Tie voisi olla maakaapeloinnin aikana katkaistuna liikenteeltä, sillä Louhelantien varrella oleviin asutuksiin voi liikennöidä kahdesta suunnasta, Parkkilantieltä ja Tuomiojantieltä.

Onko kolmantena vaihtoehtona selvitetty mahdollista ilmajohtoa Tuomiojantieltä kiinteistön 491-434-14-20 muuntajalta Louhelantien perillä oleville sähkönkäyttöpaikoille, kuten kiinteistölle 491-429-1-35 Louhelantien jatkeena olevaa metsäautotietä pitkin?





Näkymä kiinteistön 491-452-2-1 suuntaan.



Näkymä kiinteistön 491-452-2-8 suuntaan.



Pylväs lähellä ajorataa.



Näkymä kyseiseltä pylväältä seuraavalle.



Pylväs tiealueen reunassa.



Näkymä kyseiseltä pylväältä ylös.